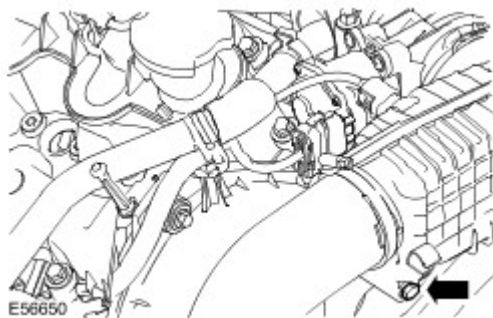


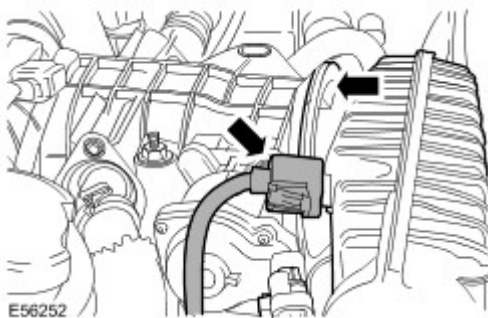
Крышка ремня газораспределительного механизма (12.65.03)

Снятие

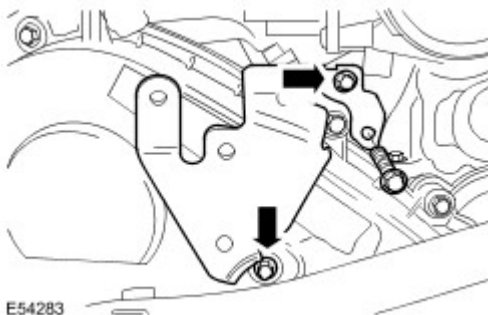
- 1 . Отсоедините провод "массы" от аккумулятора.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)
- 2 . Снимите крышку двигателя.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Крышка двигателя - 2.7L Diesel \(12.30.50\)](#)
- 3 . Ослабьте крепление кронштейна коленчатого патрубка воздушной заслонки канала забора воздуха.
▶ Выверните болт.



- 4 . Ослабьте крепление кронштейна коленчатого патрубка воздушной заслонки канала забора воздуха.
▶ Ослабьте зажим.
▶ Рассоедините электрический разъем.



- 5 . Снимите кронштейн коленчатого патрубка воздушной заслонки канала забора воздуха.
▶ Выверните три болта.



- 6 . Снимите кожух вентилятора.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Кожух вентилятора охлаждения \(26.25.11\)](#)

- 7 . Снимите демпфер шкива коленчатого вала.
▶ Выверните шесть болтов.



- 8 .  **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Запрещается производить работы на автомобиле, стоящем только на одном домкрате. Всегда подпирайте автомобиль специальными подставками.

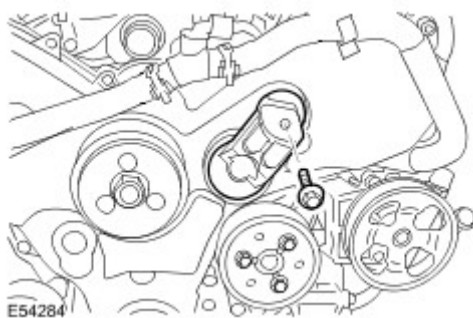
Поднимите и подоприте автомобиль.

- 9 . Слейте охлаждающую жидкость из системы охлаждения.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Слив/ заливка охлаждающей жидкости и удаление воздуха из системы охлаждения \(26.10.01\)](#)

- 10 . Отсоедините шланг охлаждающей жидкости от выпускного коленчатого патрубка на головке цилиндров.
▶ Ослабьте хомут шланга охлаждающей жидкости.
▶ Переставьте верхний шланг охлаждающей жидкости.



- 11 . Снимите промежуточный шкив ремня привода вспомогательных агрегатов.
▶ Выверните болт.

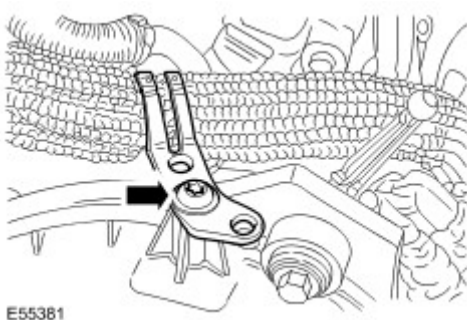


12 . ПРИМЕЧАНИЕ:

На иллюстрации показана правая сторона, с левой стороны процедура выполняется аналогичным образом.

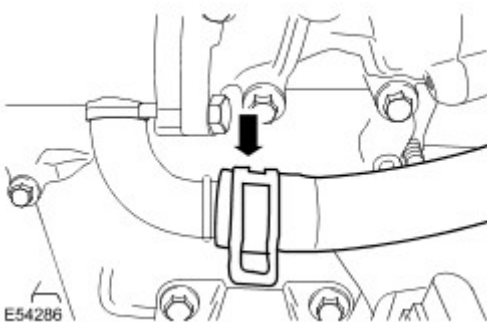
Снимите хомуты выпускного патрубка клапана системы перепуска отработавших газов (EGR) с крышки привода ГРМ.

► Выверните болт.



13 . Отсоедините правый впускной шланг EGR для охлаждающей жидкости от охладителя EGR.

► Снимите зажим с шланга охлаждающей жидкости.



14 . Отведите шланг EGR для охлаждающей жидкости в сторону, чтобы он не закрывал доступ к другим деталям.

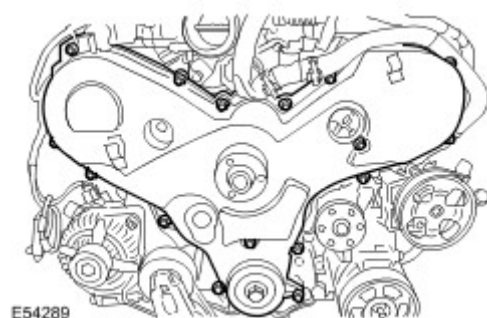
15 . Снимите шкив насоса охлаждающей жидкости и промежуточный шкив ремня привода вспомогательных агрегатов.

► Выверните шесть болтов.



16 . Снимите крышку ремня привода ГРМ.

- Полностью ослабьте 16 болтов крепления крышки ремня привода ГРМ.
- Снимите 2 зажима жгута проводов.



Установка

1 . Установите крышку ремня привода ГРМ.

- Установите 2 зажима жгута проводов.
- Затяните 16 болтов крепления крышки ремня привода ГРМ (момент затяжки 10 Нм).

2 . Установите шкив насоса охлаждающей жидкости и промежуточный шкив ремня привода вспомогательных агрегатов.

- Затяните шесть болтов (момент затяжки 23 Нм).

3 . Присоедините правый впускной шланг EGR для охлаждающей жидкости к охладителю EGR.

- Установите зажим шланга охлаждающей жидкости.

4 . Закрепите хомуты выпускного патрубка клапана (EGR) на крышке привода ГРМ.

- Вверните 2 болта.

5 . Присоедините шланг охлаждающей жидкости к выпускному коленчатому патрубку на головке цилиндров.

- Установите зажим.

6 . Установите промежуточный шкив ремня привода вспомогательных агрегатов.

- Вверните болт (момент затяжки 47 Нм).

7 . Установите демпфер шкива коленчатого вала.

- Вверните шесть болтов (момент затяжки 23 Нм).

8 . Установите кожух вентилятора.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Кожух вентилятора охлаждения \(26.25.11\)](#)

9 . Установите крепление кронштейна коленчатого патрубка воздушной заслонки канала забора воздуха.

➤ Вверните три болта (момент затяжки 10 Нм).

10 . Закрепите кронштейн коленчатого патрубка воздушной заслонки канала забора воздуха.

➤ Установите зажим.

➤ Вверните болт.

➤ Состыкуйте электрический разъем.

11 . Установите крышку двигателя.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Крышка двигателя - 2.7L Diesel \(12.30.50\)](#)

12 . Присоедините провод "массы" к аккумулятору.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)

13 . Заправьте систему охлаждения и удалите из нее воздух.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Слив/ заливка охлаждающей жидкости и удаление воздуха из системы охлаждения \(26.10.01\)](#)